



Offre 2017

22
Mars
2017

Rencontre des CIQ

Calendrier de concertation

- ⊙ Réunion de concertation : présentation du réseau septembre 2017
 - Aujourd'hui 22 mars 2017

- ⊙ Présentation ciblée des travaux BHNS : suites de l'enquête publique liée aux aménagements
 - Avril – mai 2017
 - Points périodiques avec les CIQ des quartiers situés sur le trajet de l'Aixpress pendant les travaux

- ⊙ Concertation générale sur le réseau-cible 2019 avec le BHNS
 - Mai 2017
 - Septembre 2017
 - Novembre 2017



Contexte

Rentrée 2017

- ⊙ Ouverture Arena – 3 Pigeons
 - 8500 places de spectacle
 - Un Pôle d'Echanges Multimodal et un P+R doté de 1200 places de parking

- ⊙ Poursuite des travaux Prêcheurs
 - Cours Sextius toujours contraint
 - Nouvelle étude de circulation et d'aménagement en cours (Ville d'Aix)

- ⊙ Septembre 2017
 - Démarrage des travaux BHNS
 - Krypton – Facultés
 - Europe – St Mitre



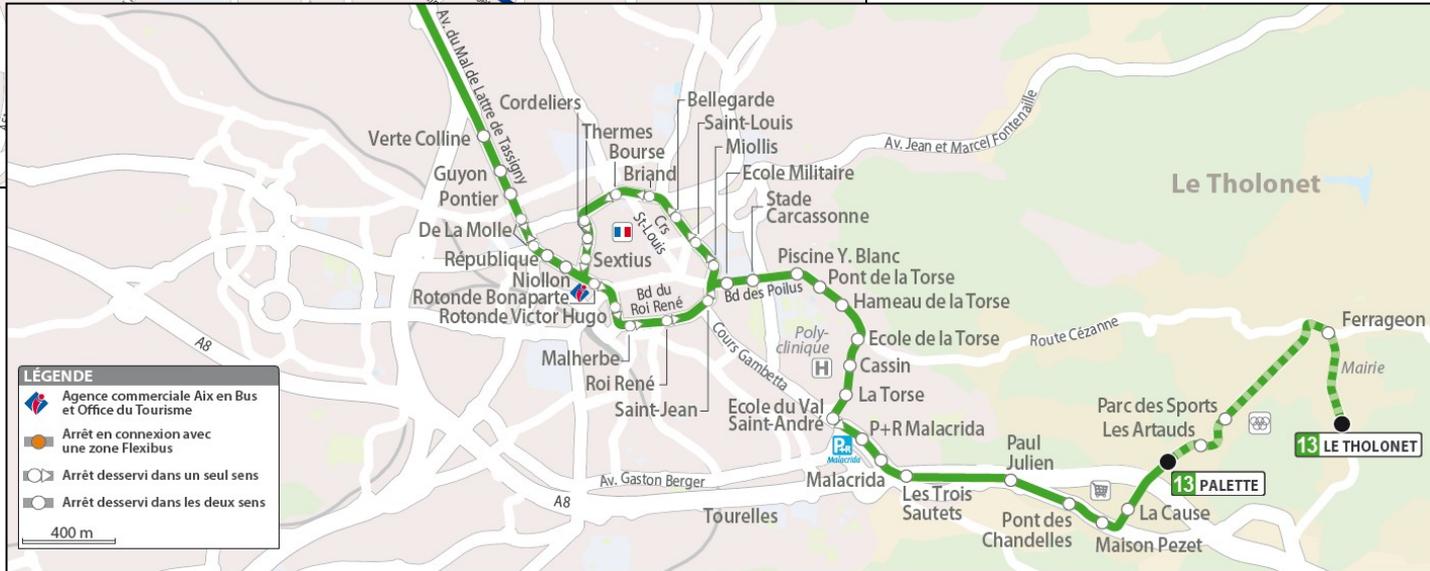
Retour sur ajustements 2016-2017

Depuis le 27 février

- ⊙ Retour des lignes 3 et 13 par le Cours Sextius
 - Tous les jours, à tous les horaires, sauf le samedi matin

Points Positifs

- Satisfaction globale des clients
- En attente éléments chiffrés Billettique



Retour sur ajustements 2016-2017

Depuis le 27 février

⊙ Ligne Mini 2 n'emprunte plus le Cours Mirabeau

- | Des retards récurrents liés à du stationnement illicites
- | Déviations chaque jour de marché
- | Manque d'accessibilité des arrêts

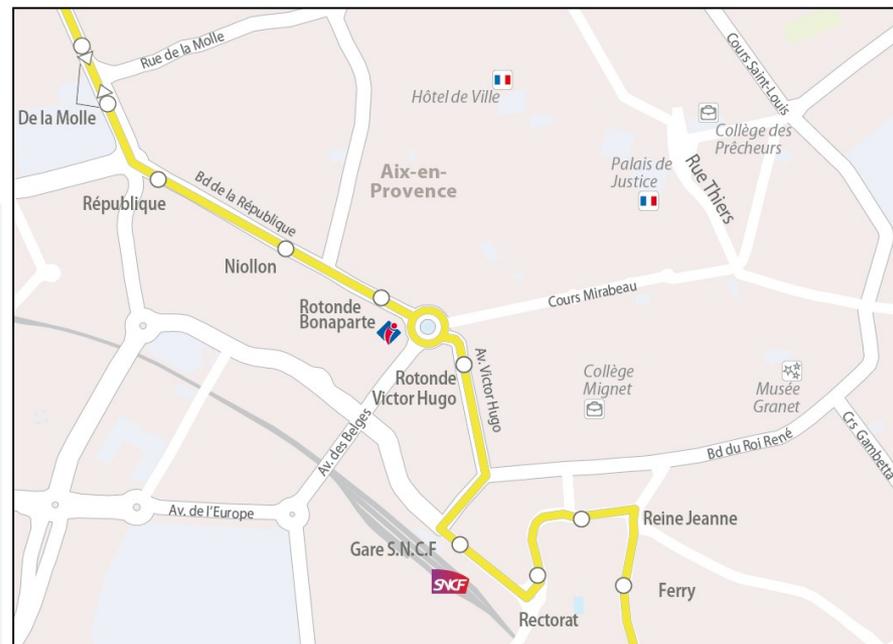
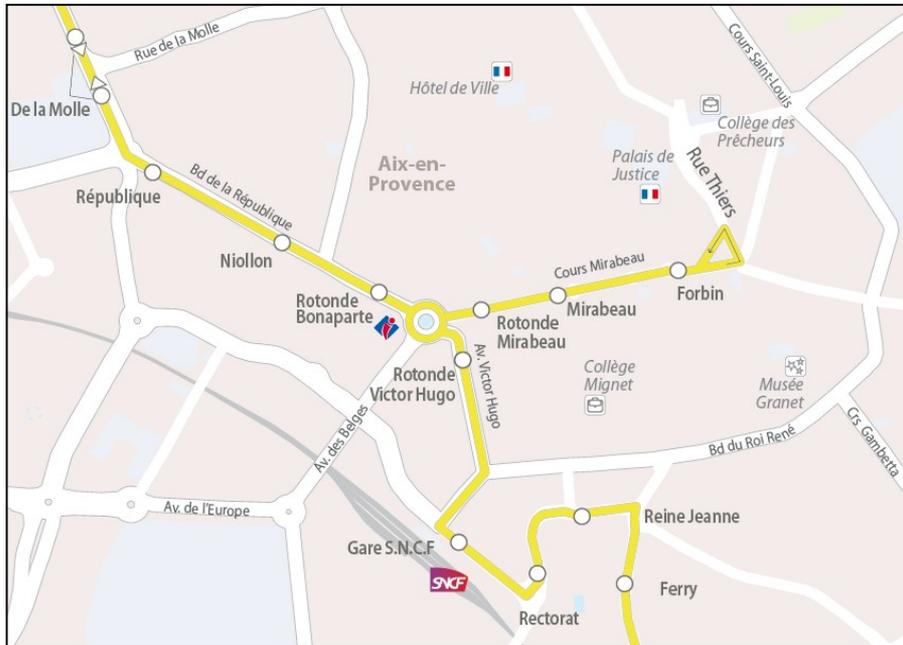
⊙ Maintien de la desserte des antennes Mozart et Tamaris

Point Positif

Meilleures
régularité et fiabilité

Inconvénient

Éloignement de la partie Est
de l'hypercentre



Retour sur ajustements 2016-2017

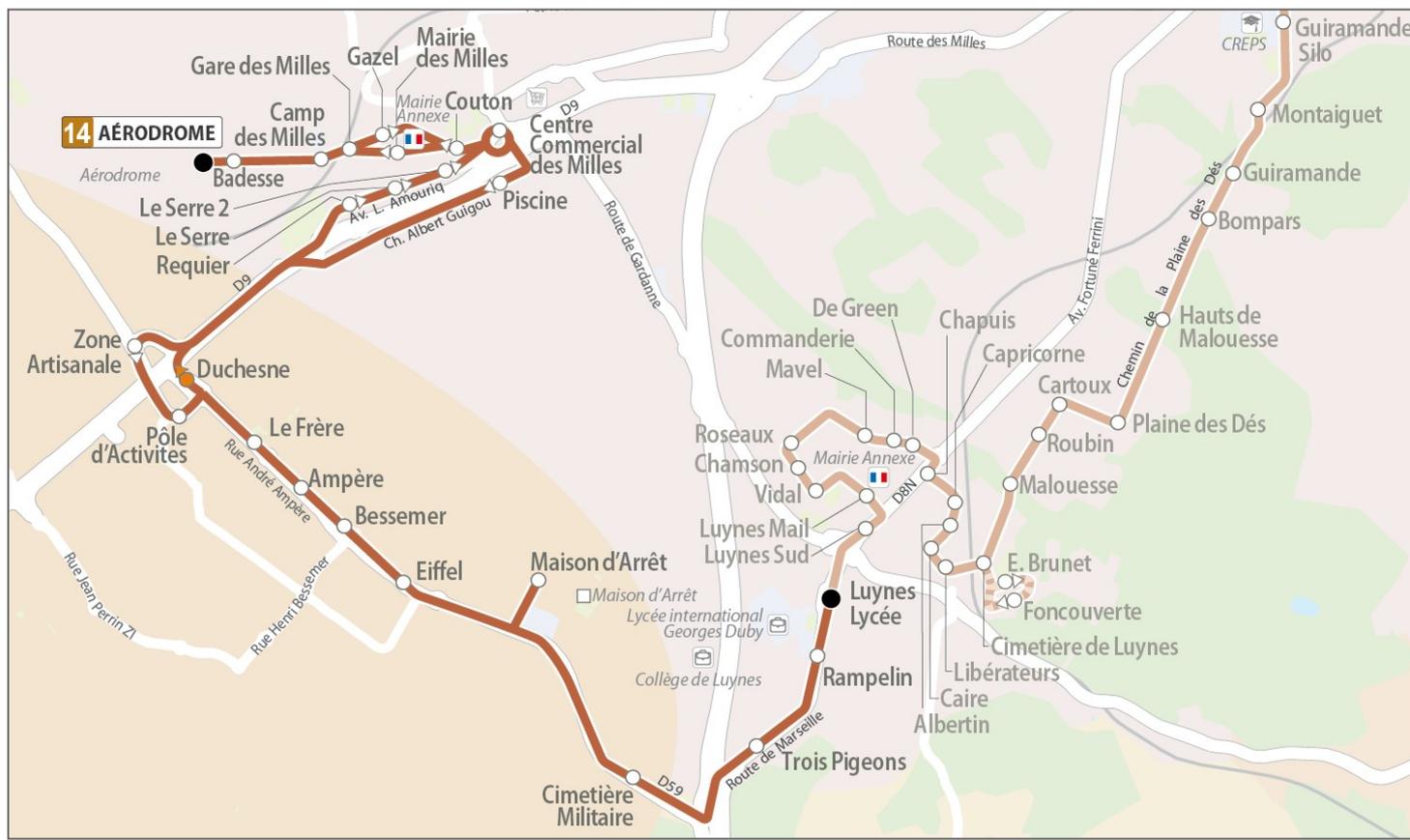
Depuis le 27 février

⊙ Ligne 14 : Doublage pour l'entrée de 9h au collège de Luynes

- départ de l'arrêt Aéroport 8h06
- régularité à observer en raison des travaux sur le Pôle d'Activités (ZAC de l'Enfant)

Point Positif

Places disponibles supplémentaires = Confort de trajet



Retour sur ajustements 2016-2017

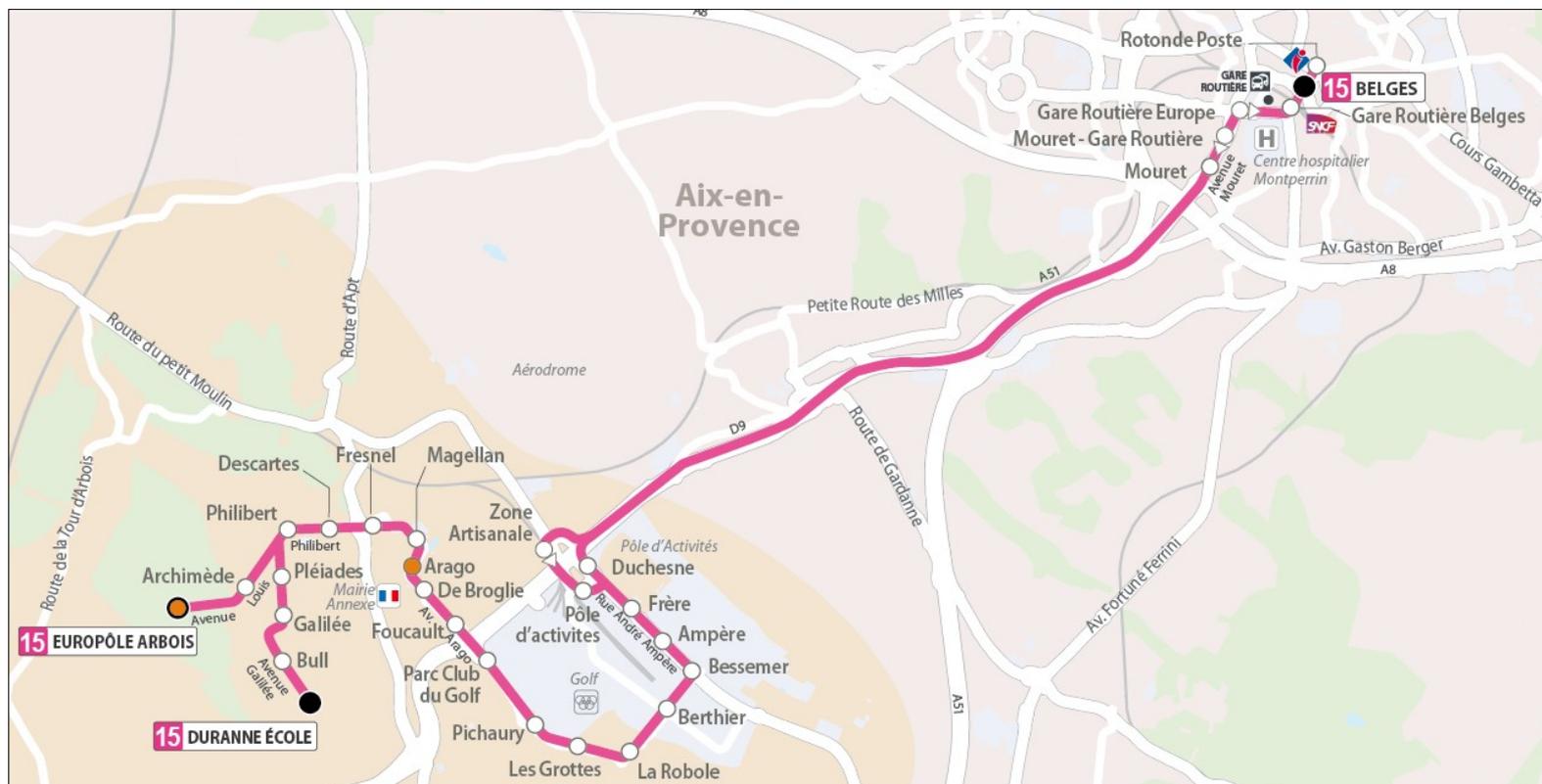
Depuis le 27 février

☉ Ligne 15

Surcharges récurrentes : doublage temporaire du départ de Belges à 8h26 (jusqu'à la mise en place des horaires été)

Point Positif

Places disponibles supplémentaires =
Confort de trajet



Pistes d'évolutions Septembre 2017 (hors impact travaux du BHNS)

En cours d'étude

Evolutions septembre 2017 :

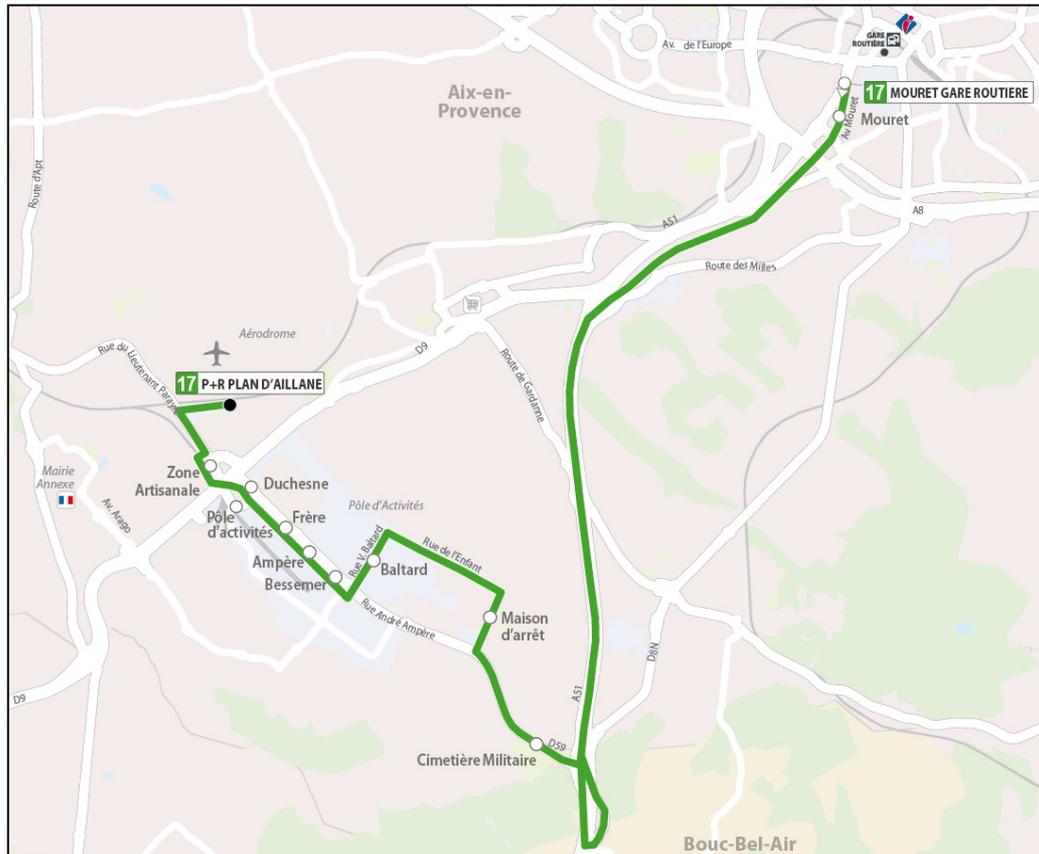
Etudes spécifiques à la desserte du Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence

Septembre 2017

Pistes d'évolutions septembre 2017 – à l'étude

Ligne 17 – Création d'une ligne Aix <> Pôle d'Activités

La mesure : Création de la ligne 17



Points Positifs

Desserte du secteur Sud Est de la zone (route de l'Enfant)

Desserte de l'Arena

Meilleure couverture Est/Ouest du Pôle d'Activités

Inconvénient

Impacts financiers importants (nécessite 3 bus supplémentaires)

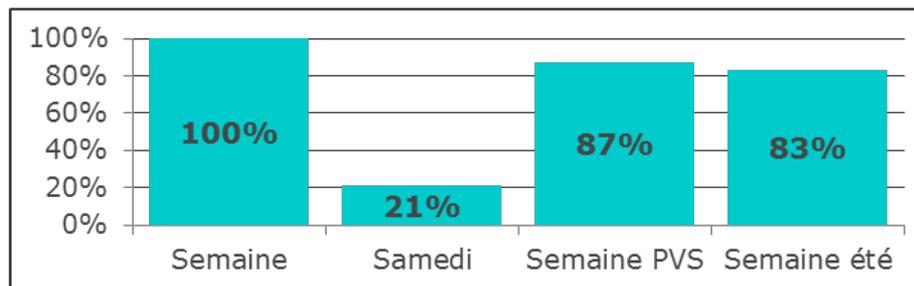
Pistes d'évolutions septembre 2017 – à l'étude

Lignes 4 et 15 – optimisation de l'offre du samedi

La mesure : Réduire la fréquence sur la 15 le samedi

Analyse de la fréquentation

Semaine = 1271 montées / jour



Point

Positif

> Adaptation de l'offre aux besoins observés

Inconvénien

> Passage de la fréquence de un bus toutes les 28 min à un bus toutes les 38 min

La mesure : Alléger l'offre le samedi matin mais en maintenant l'itinéraire dans sa globalité

Points Positifs

> Adaptation de l'offre aux besoins observés
> Conservation d'une bonne lisibilité de la ligne (pas de service partiel)

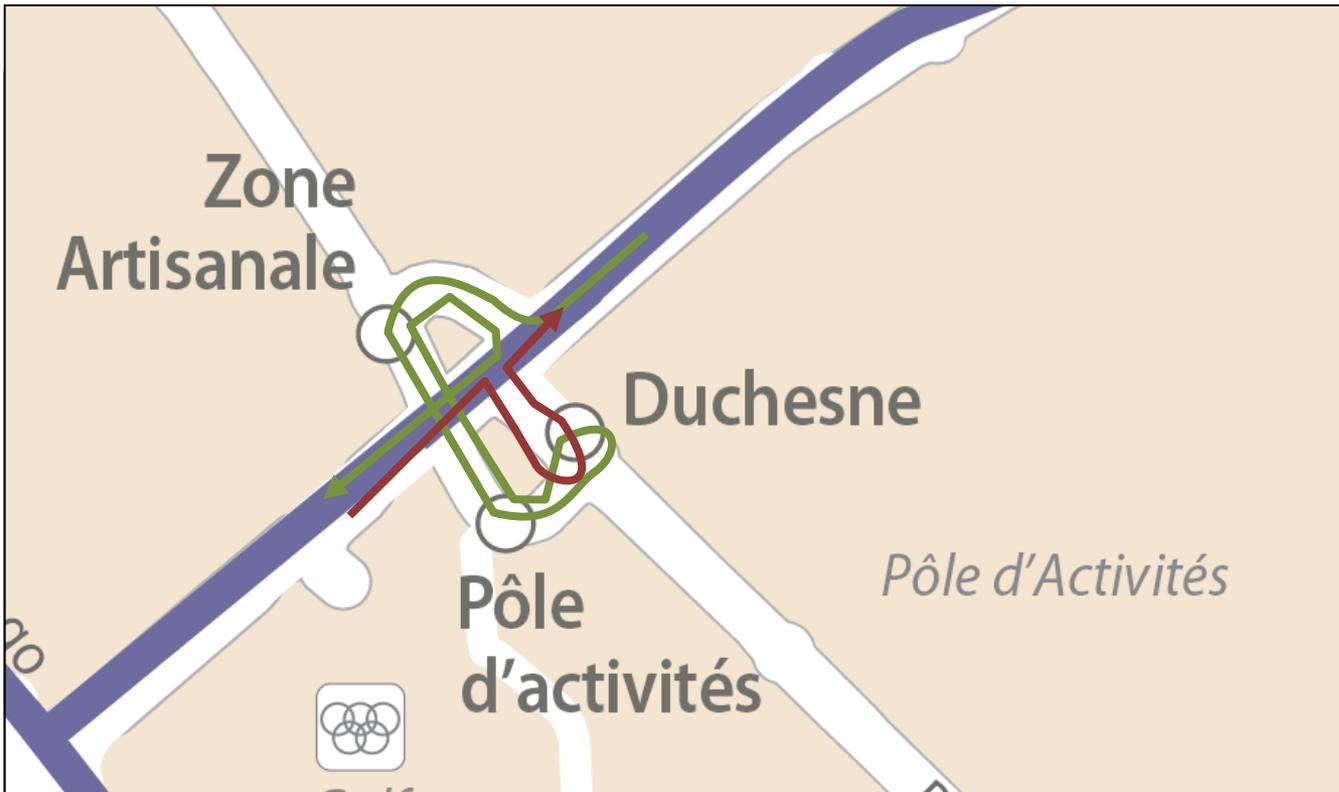
Inconvénient

> Légère dégradation de la fréquence le samedi matin

Pistes d'évolutions septembre 2017 – à l'étude

Ligne 18 – Modification de l'itinéraire

La mesure : Retour à un itinéraire express



Points Positifs

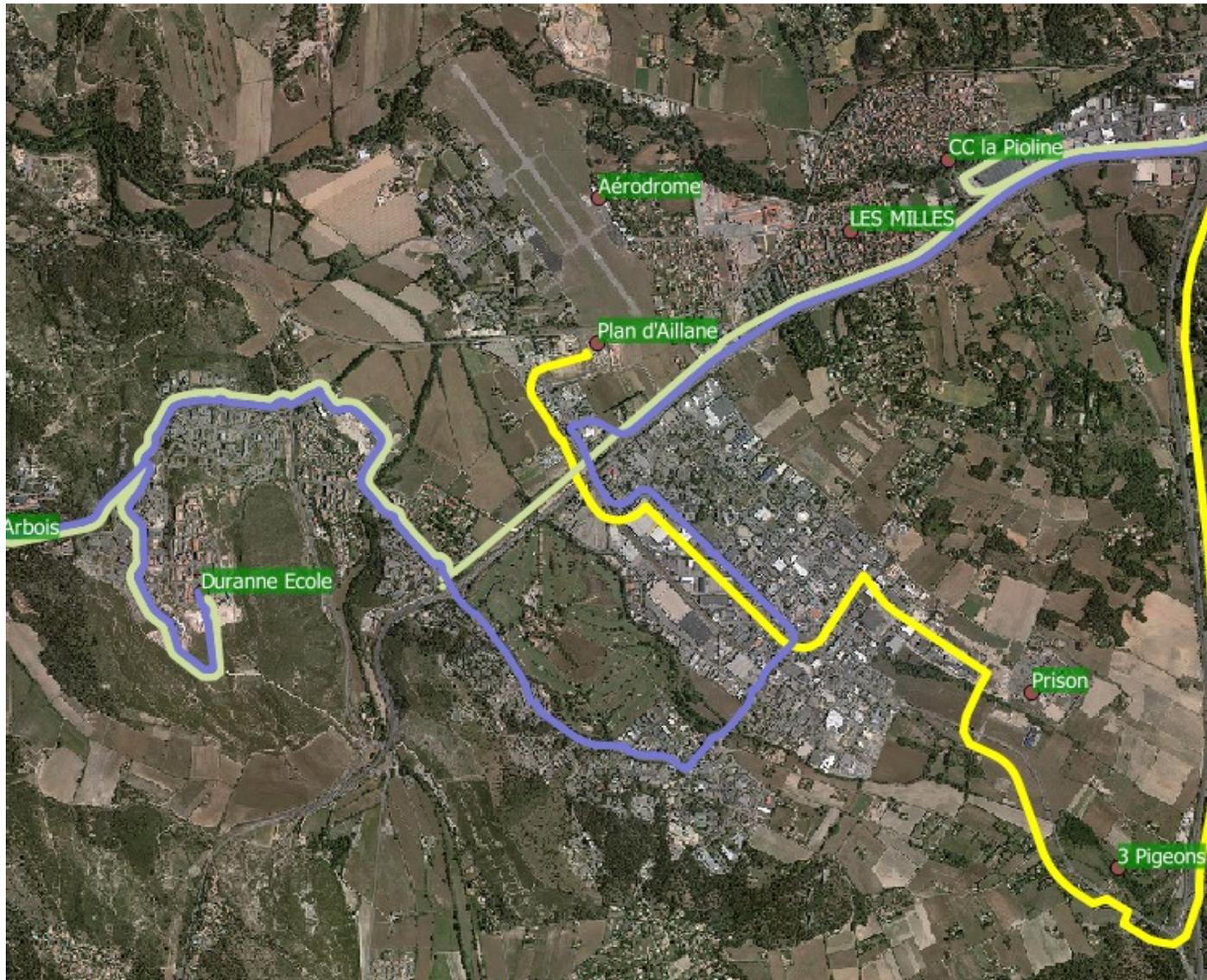
Meilleures
régularité et fiabilité

Inconvénient

Suppression d'une liaison
avec le pôle d'activités
(il reste la ligne 15)

Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence :

Synthèse de la desserte par les lignes 15, 17, 18



Evolutions septembre 2017 :

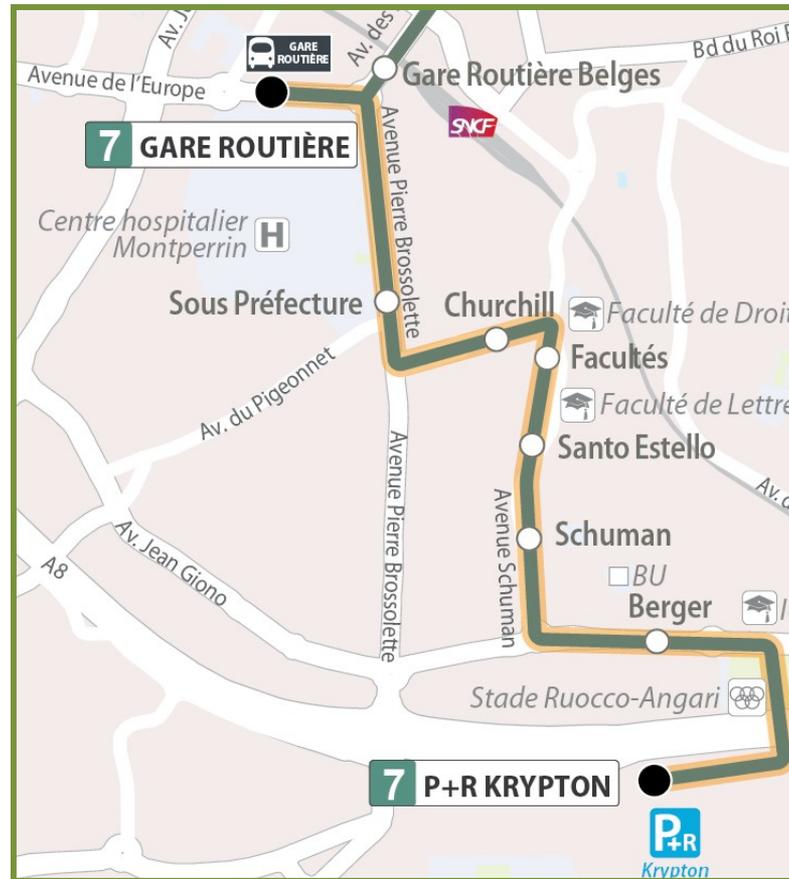
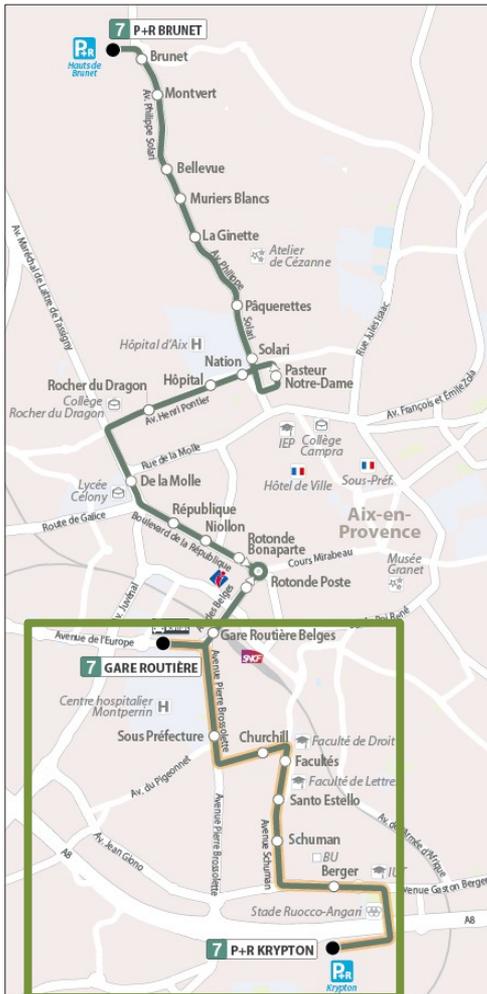
**Etudes sur le centre-ville
d'Aix-en-Provence**

Septembre 2017

Pistes d'évolutions septembre 2017 – à l'étude

Ligne 7 – renfort d'offre

La mesure : Élargir les plages horaires d'heure de pointe (7h-9h30 / 16h-19h30) > (6h30-10h / 15h30-20h)



Point Positif

Une meilleure desserte des Facultés et du P+R Krypton

Pistes d'évolutions septembre 2017 – non retenue

Ligne 11 – Modification de l'itinéraire

La mesure : Passage par l'avenue du Cardinal de Grimaldi

Le chemin de Castellás est actuellement en sens unique. Il ne permettrait pas le passage des bus dans les 2 sens



Point positif

> Meilleure desserte du secteur Grimaldi

Inconvénients

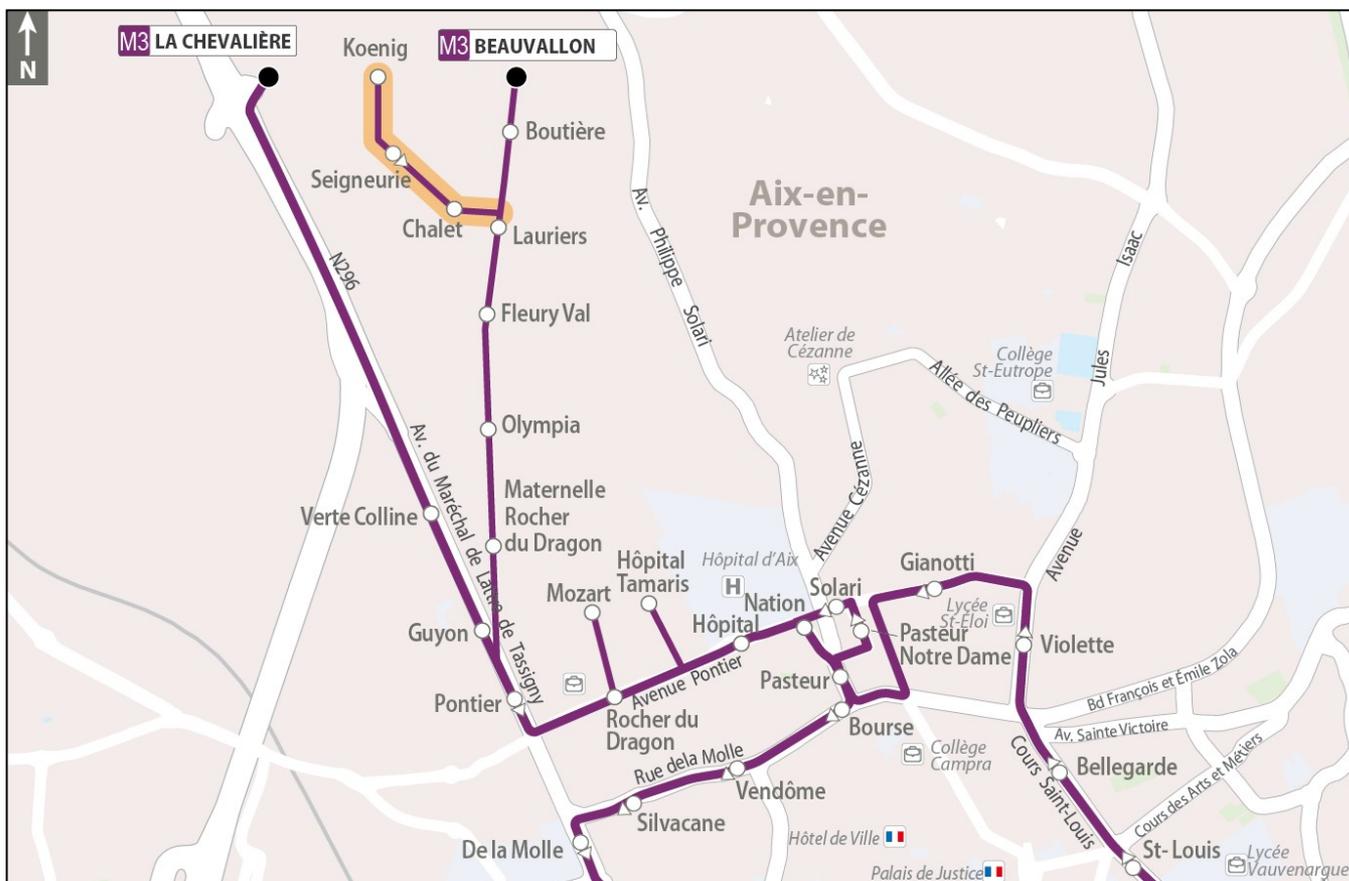
- > Itinéraire qui ne permet pas de maintenir le cadencement des lignes au centre ville de Puyricard.
- > Allongement des kms et des temps de parcours pour les voyageurs du centre de Puyricard
- > Diminution de la lisibilité de la ligne

Pistes d'évolutions septembre 2017 – à l'étude

> Ligne Mini 3 - Renfort Koenig

La mesure :

Permettre un A/R le matin et un autre l'après-midi (soit 2 courses supplémentaires)



Point Positif

Des bus en plus au départ du quartier

Inconvénients

Allongement de 3 min des temps de parcours pour les voyageurs de Beauvallon

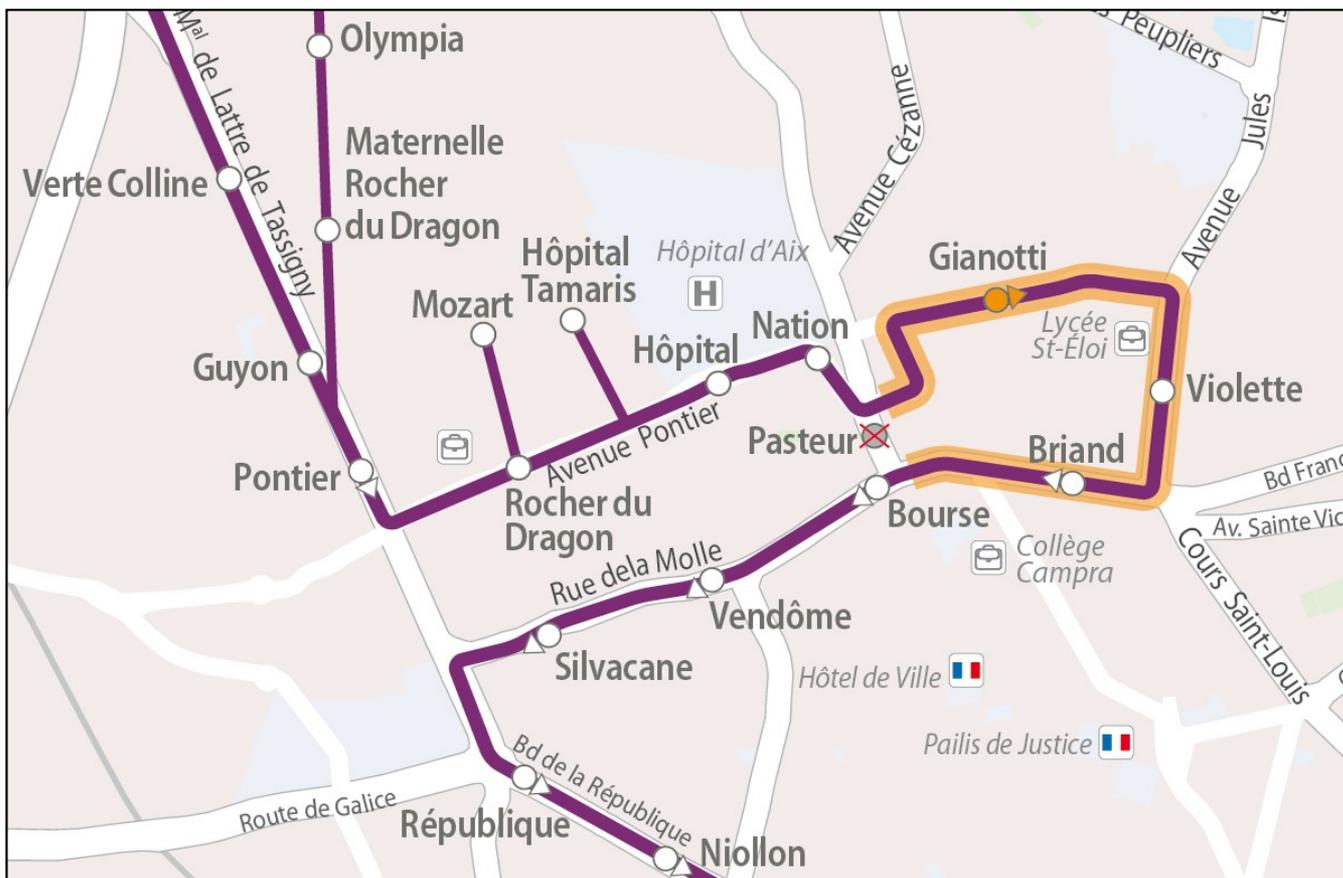
Complexité de la ligne avec 6 variantes d'itinéraire = offre dissuasive ?

Pistes d'évolutions septembre 2017 – non retenue

> Ligne Mini 3 - Renfort Koenig + passage par Violette

La mesure :

Permettre un A/R le matin et un autre l'après-midi (soit 2 courses supplémentaires)
+ détour de la ligne par Violette (au lieu de Pasteur sens vers Piscine Y. Blanc)



Points Positifs

Des bus en plus au départ du quartier
Desserte plus proche du lycée Cézanne

Inconvénients

Allongement des temps de parcours d'au moins 9 min pour tous les voyageurs du Nord de la ligne

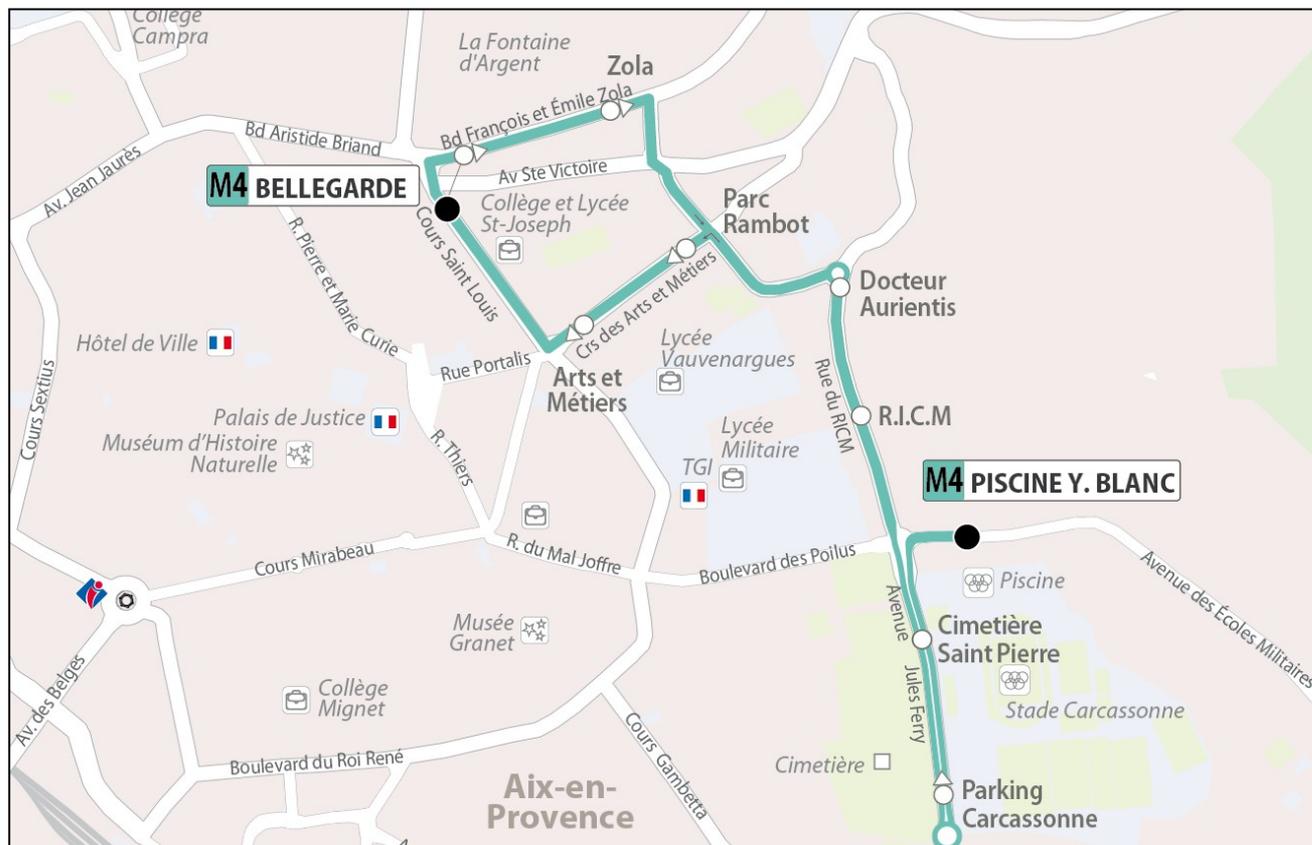
Augmentation des problèmes de ponctualité avec passage Av Jules Isaac

Complexité de la ligne avec 6 variantes d'itinéraire = offre dissuasive ?

Pistes d'évolutions septembre 2017 – à l'étude

Ligne Mini 4 – réexamen de l'offre

La mesure : Maintien de l'offre aux jours et horaires les plus pertinents (fonctionnement actuel : du lundi au samedi, de 9h00 à 18h00)



Point Positif

Peu de clients impactés par cette baisse d'offre

Inconvénients

> **La réduction ne peut se faire que sur la fin de journée** : le matin la ligne est associée avec la ligne 14

> **Possibilités limitées** : la ligne fait actuellement son dernier départ de Piscine Y Blanc à 17h40



Merci pour votre attention

Questions / réponses

