

L'AIXPRESS

**Rencontre des CIQ
autour de la présentation du réseau travaux
Le 3 avril 2017**



Introduction

Cette réunion consiste en la présentation des modifications d'itinéraire de lignes induites par les travaux du BHNS.

Cette présentation comporte deux parties :

- une partie reprenant les principes, le fonctionnement, et les phasages travaux de l'Aixpress
- une partie détaillant les modifications d'itinéraire des lignes concernées

Réactions, commentaires et interrogations sur la partie chantier

Prise en compte des chantiers de la Ville dans le phasage des travaux BHNS

Le Maire d'Aix a affirmé que le BHNS faisait partie des chantiers prioritaires sur la Ville. Les autres chantiers devront s'adapter afin de ne pas amplifier les difficultés.

- Concernant les travaux de l'avenue du Petit Barthélémy, leur impact sur le chantier BHNS sera examiné avec la Ville.
Il est probable que le quartier Europe / Mouret / Petit Barthélémy sera sous tension pendant quelques mois.
- Les travaux sur l'échangeur du Pont de l'Arc ne devraient pas être lancés avant la fin des travaux sur l'avenue Schuman.
- Chantier du Pont SNCF : La coordination est assurée avec la SNCF, qui doit rendre l'espace en février 2019. L'équipe-projet BHNS est très attentive à la tenue du planning SNCF, qui conditionne celui de l'Aixpress.

Accès au centre ville

- Question sur le maintien des cars de tourisme : travail actuel avec la Ville pour leur transfert depuis la Rotonde vers des points de dépose extérieurs (Roi René, Thermes, Gambetta). La Direction des Transports est dans l'attente de la prise des arrêtés par la Ville et de la communication par l'office du tourisme aux professionnels du tourisme.
- Les taxis devraient rester sur la Rotonde; il sera nécessaire de les sensibiliser à la nécessité d'accepter les courses courtes en ville en général et pendant la période de travaux.
- Inquiétude sur la saturation du centre ville : des accès de qualité devront être aménagés pour les bus qui transporteront les personnes ne souhaitant plus se rendre en voiture en centre ville. Pour cela, on s'appuie sur le maintien des lignes structurantes du réseau Aix-en-Bus et les P+R.
- Le principe du stationnement réglementé est acté dans les quartiers périphériques (notamment le quartier des Facultés). Sa mise en œuvre se heurte à une difficulté technique de la part de la Ville d'Aix-en-Provence.
- La question d'un couloir bus à contresens sur le tour de ville a été étudiée, mais des problèmes de sécurité, en section courante et aux intersections (risque de conflits d'usage avec livraisons ou parents d'élèves pour les déposes/reprises), empêchent pour l'instant d'aller plus loin dans cette démarche.

Réactions, commentaires et interrogations sur la partie réseau de transport en phase travaux

Limitation de lignes interurbaines et scolaires en périphérie en septembre 2017

- L'arrêt en terminus de lignes interurbaines à Krypton a commencé en septembre 2016 et va se poursuivre en septembre 2017, ce qui permettra de limiter le nombre de cars sur les accès au centre ville, et notamment Brossolette / Anouar El Sadate. Plus précisément sur le rond-point Anouar El Sadate, ce sont près de 500 passages de transports en commun (dans les deux sens cumulés) qui seront supprimés pendant la période des travaux (- 290 passages en septembre 2017 auxquels s'ajoute -190 passages en janvier 2018).
- Parallèlement, la même démarche se met en place pour les services scolaires desservant le pôle Arc de Meyran Zola puis le Tour de Ville. Il s'agira de limiter certains circuits scolaires à Arc de Meyran Zola, puis de transporter les élèves grâce à une adaptation de la ligne 19 qui ne desservira plus la boucle Carcassonne / Yves Blanc mais le tour de ville. Les circuits scolaires concernés sont en cours d'identification.

Présentation des modifications ligne par ligne

- L'augmentation des passages par le carrefour Orbitelle est considérée comme un point sensible sur lequel une vigilance particulière va être apportée en collaboration avec la Ville.
- Ligne 2 : Une inquiétude s'élève sur le terminus de la 2 à Anouar El Sadate à partir de janvier 2018. Il est rappelé d'une part qu'il s'agit d'un terminus pour les clients mais qu'il n'y aura pas de régulation faite à ce point d'arrêt, d'autre part que la limitation des lignes interurbaines à Krypton permettra de retirer de nombreux passages sur ce site dès septembre 2017. Néanmoins, la Direction des Transports va poursuivre sa réflexion sur ce sujet.