

# *l'axe*press

BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE



Rencontre avec les C.I.Q

03/04/2017

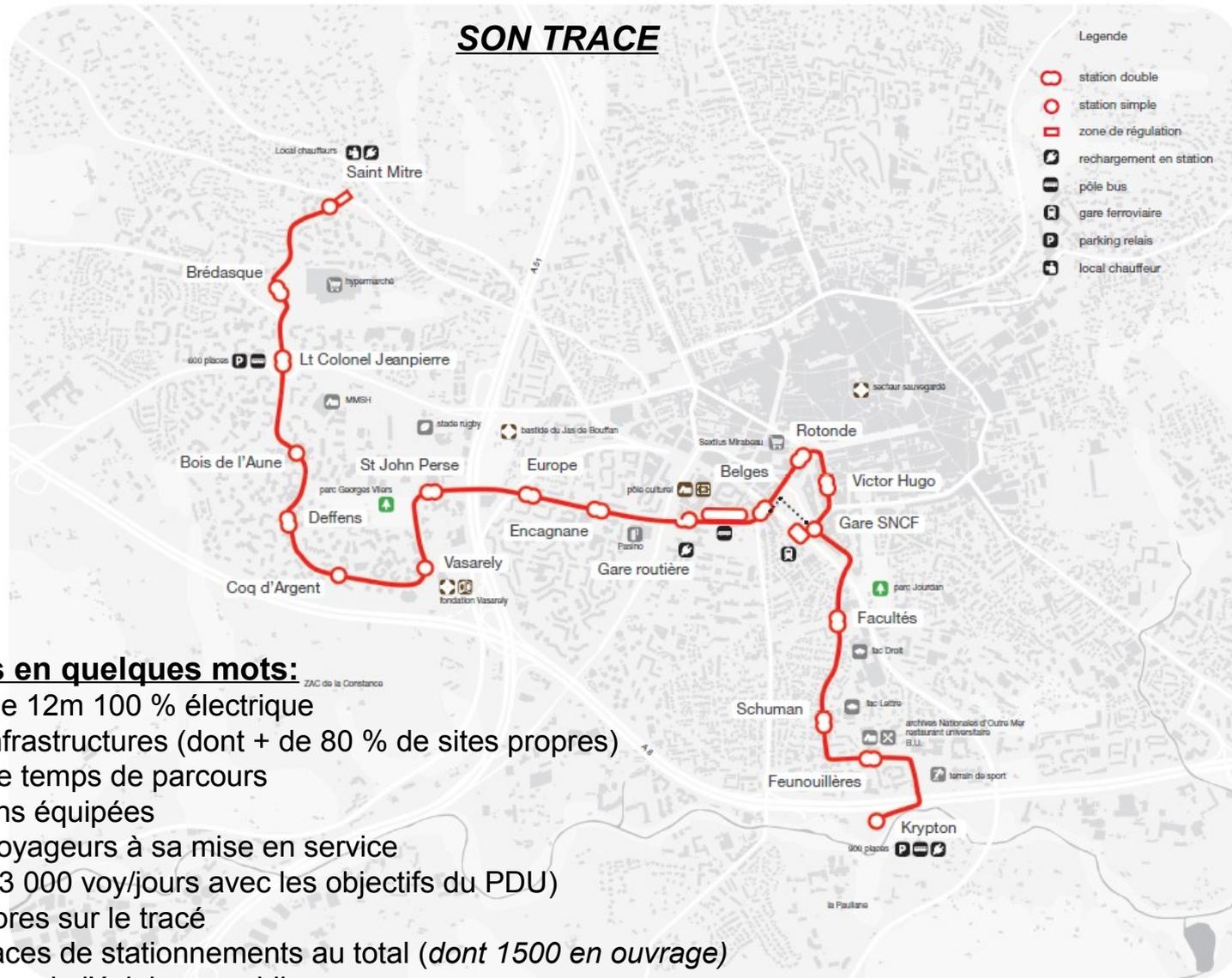
# SOMMAIRE

---

- 1.L'Aixpress : Ses 10 Grands Principes
- 2.L'Aixpress : Son Tracé
- 3.L'Aixpress : Son Futur
- 4.L'Aixpress : Son Agenda
- 5.L'Aixpress : Les engagements majeurs suite a l'enquête publique
- 6.L'Aixpress : Les principes d'organisation des travaux (Ouest / Europe / Centre-ville / Facultés / Zoom sur Place de la Rotonde)
- 7.L'Aixpress : Son accompagnement

**SES 10 GRANDS PRINCIPES**

- › Proposer une alternative crédible à l'usage de la voiture
- › Proposer un modèle de transport innovant et performant
- › Apaiser les circulations voitures en centre-ville
- › Développer les itinéraires cycles
- › Améliorer les circulations piétonnes
- › Densifier et protéger la trame « verte » d'Aix-en-Provence
- › Respecter la richesse patrimoniale de la commune
- › Améliorer le cadre de vie des usagers
- › Considérer le développement économique et commercial de la ville
- › Garantir l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite



### **L'Aixpress en quelques mots:**

- | Un bus de 12m 100 % électrique
- | 7,2 km infrastructures (dont + de 80 % de sites propres)
- | 25 min de temps de parcours
- | 19 stations équipées
- | 15 000 voyageurs à sa mise en service  
(voire +23 000 voy/jours avec les objectifs du PDU)
- | + 200 arbres sur le tracé
- | + 700 places de stationnements au total (*dont 1500 en ouvrage*)
- | Rénovation de l'éclairage public
- | Mise en place de « la priorité aux feux »
- | Reprise de façade à façade de l'aménagement
- | Budget travaux 66 M€ HT

**SON FUTUR**



*Station Vasarely*

**SON FUTUR**



*Avenue de l'Europe – face à la Place Romée de Villeneuve*

**SON FUTUR**



*Place de la Rotonde – depuis le Cours Mirabeau*

**SON FUTUR**



*Avenue Blondel*

**SON FUTUR**



*Avenue Robert Schuman - face à la Facultés de Droits*

**SON AGENDA**

- | Enquête Publique terminée le 2 février 2017 – Rapport et conclusions du commissaire enquêteur disponible sur le site :  
[www.agglo-paysdaix.fr/transports/bhns](http://www.agglo-paysdaix.fr/transports/bhns)
- | **Déclaration d'Intérêt Général du Projet – Mai 2017**
- | Démarrage des travaux préparatoires – Été 2017
  - | Préparation des itinéraires de délestage et des services de transports en commun en phase travaux
- | Démarrage des secteur Saint-Mitre / Jas de Bouffan et Europe en septembre 2017
- | Démarrage du secteur centre-ville en janvier 2018
- | Démarrage du secteur Facultés en octobre 2017
  - | Démarrage décalé pour considérer la rentrée étudiante
  - | Mise en place immédiate des sens de circulation définitifs
- | Mise en service de l'Aixpress : septembre 2019

**LES ENGAGEMENTS MAJEURS SUITE A L'ENQUÊTE PUBLIQUE**

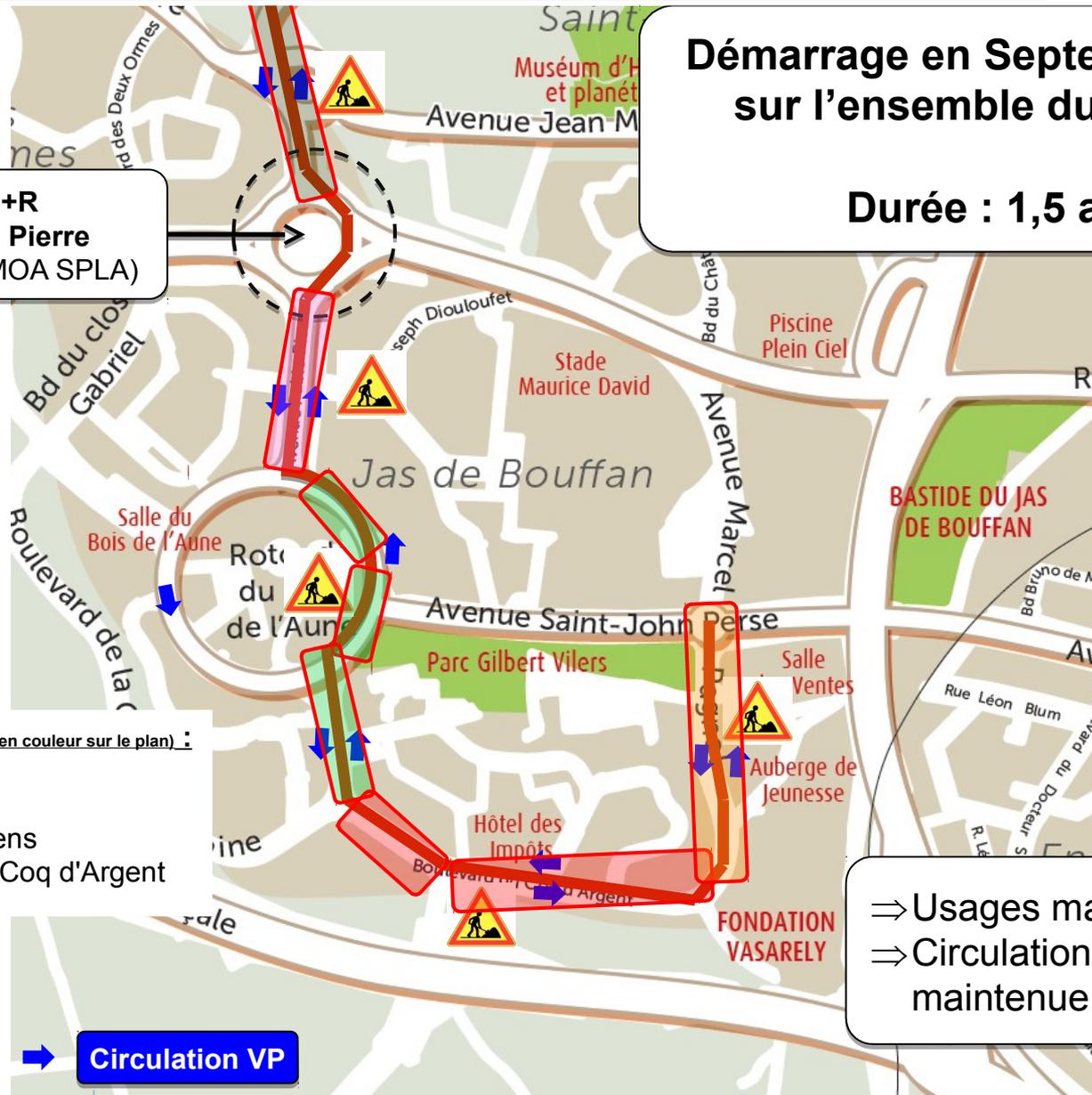
- › Mettre en place des réunions d'échange avec les CIQ (Comité d'Intérêt de Quartier) afin de co-construire le réseau cible 2019 ;
- › Poursuivre la communication du projet et de sa mise en chantier par la publication du Journal de l'Aixpress ;
- › Poursuivre la démarche d'association et d'information des personnes directement concernées par les travaux (CIQ et commerçants situés sur le tracé) : réunions périodiques, opérations de médiation sur le terrain ;
- › Accompagner les commerçants situés sur le tracé en phase travaux (travail sur les nuisances du chantier, signalétique, médiation, mise en place d'une commission d'indemnisation) ;
- › Produire un bilan d'évaluation faisant suite à la mise en service.

## LES PRINCIPES D'ORGANISATION DES TRAVAUX SUR L'OUEST

Démarrage en Septembre 2017  
sur l'ensemble du secteur

Durée : 1,5 ans

Travaux P+R  
Colonel Jean Pierre  
Hors Périmètre (MOA SPLA)



### 5 fronts de travaux (en couleur sur le plan) :

- Saint Mitre- Berre
- JeanPierre-Picasso
- Bois de l'Aune-Deffens
- Vignes de Marius – Coq d'Argent
- Pagnol

⇒ Usages maintenus  
⇒ Circulation double sens  
maintenue

Circulation VP

## LES PRINCIPES D'ORGANISATION DES TRAVAUX SUR EUROPE

**Démarrage en Septembre 2017**  
**Durée : 1,5 ans**

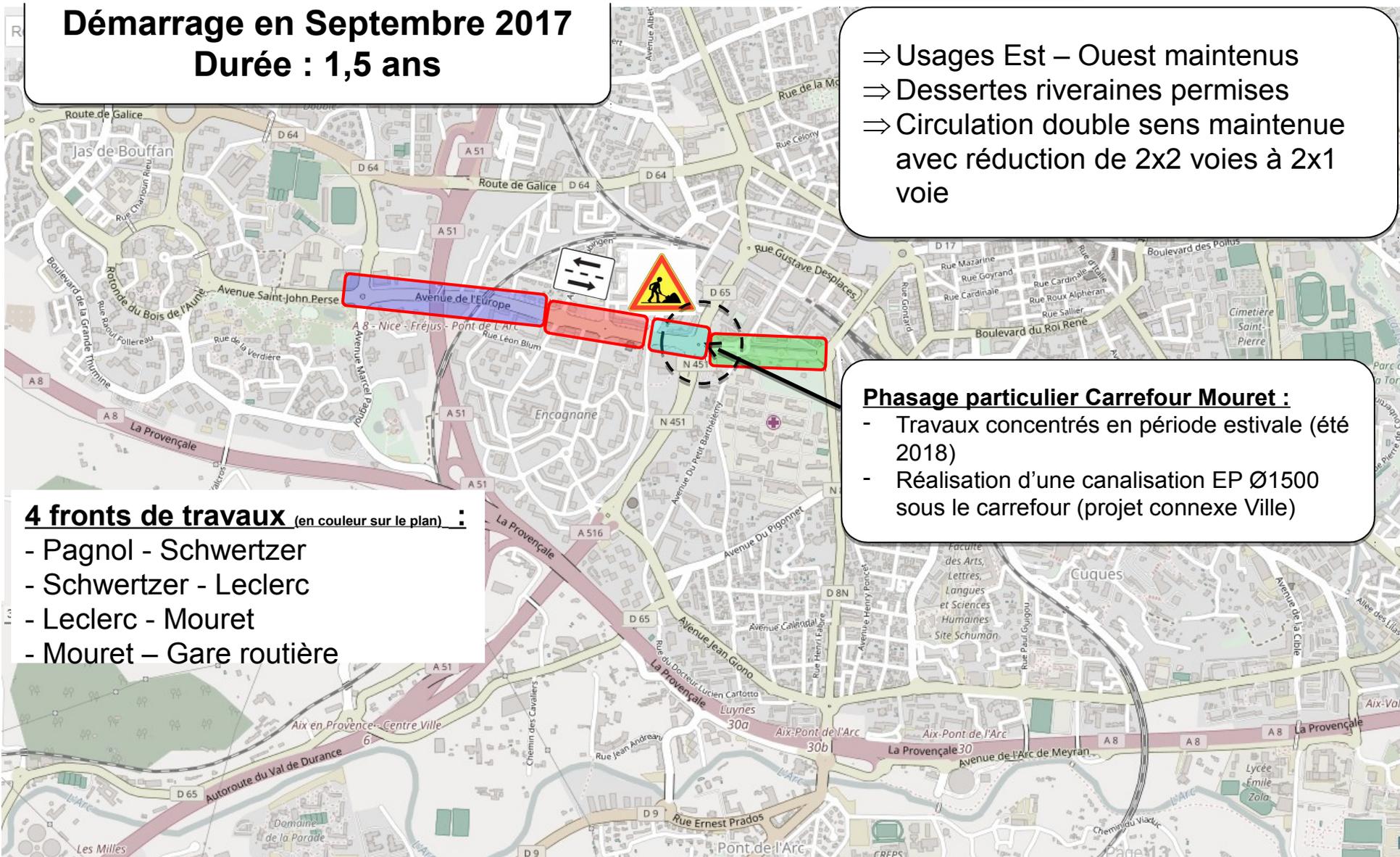
- ⇒ Usages Est – Ouest maintenus
- ⇒ Dessertes riveraines permises
- ⇒ Circulation double sens maintenue avec réduction de 2x2 voies à 2x1 voie

### **Phasage particulier Carrefour Mouret :**

- Travaux concentrés en période estivale (été 2018)
- Réalisation d'une canalisation EP Ø1500 sous le carrefour (projet connexe Ville)

### **4 fronts de travaux (en couleur sur le plan) :**

- Pagnol - Schwertzer
- Schwertzer - Leclerc
- Leclerc - Mouret
- Mouret – Gare routière



## LES PRINCIPES D'ORGANISATION DES TRAVAUX SUR LE CENTRE VILLE

**Démarrage en Janvier 2018**  
**(après les fêtes de fin d'année)**  
**Durée : 15 mois**

**Av des Belges** : Mise en place de la trame circulaire définitive

**Rotonde** : Phasage spécifique avec maintien des mouvements existants (10 mois de travaux, objectif terminer avant les fêtes de fin d'année 2018)

**Av Victor Hugo** : Mise en place de la trame circulaire définitive



**3 fronts de travaux** (en couleur sur le plan) :

- Belges
- Place de la Rotonde
- Victor Hugo

## LES PRINCIPES D'ORGANISATION DES TRAVAUX SUR LES FACULTES

**Démarrage en Octobre 2017  
(après la rentrée universitaire)**

**Durée : 1,5 ans**

**Phasage particulier avec travaux  
SNCF (projet MGA2)**

### **Av. Schuman :**

- Mise en place de la trame circulatoire définitive
- Remise à double-sens TC sur la partie Sud entre Churchill et Berger à compter de septembre 2018

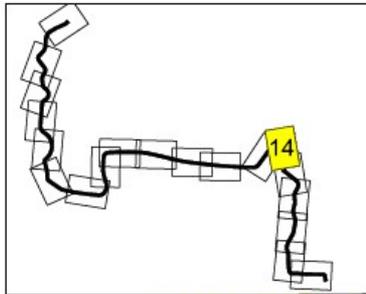
### **Av. Gaston Berger**

- Maintien des deux sens de circulation

### **3 fronts de travaux (en couleur sur le plan) :**

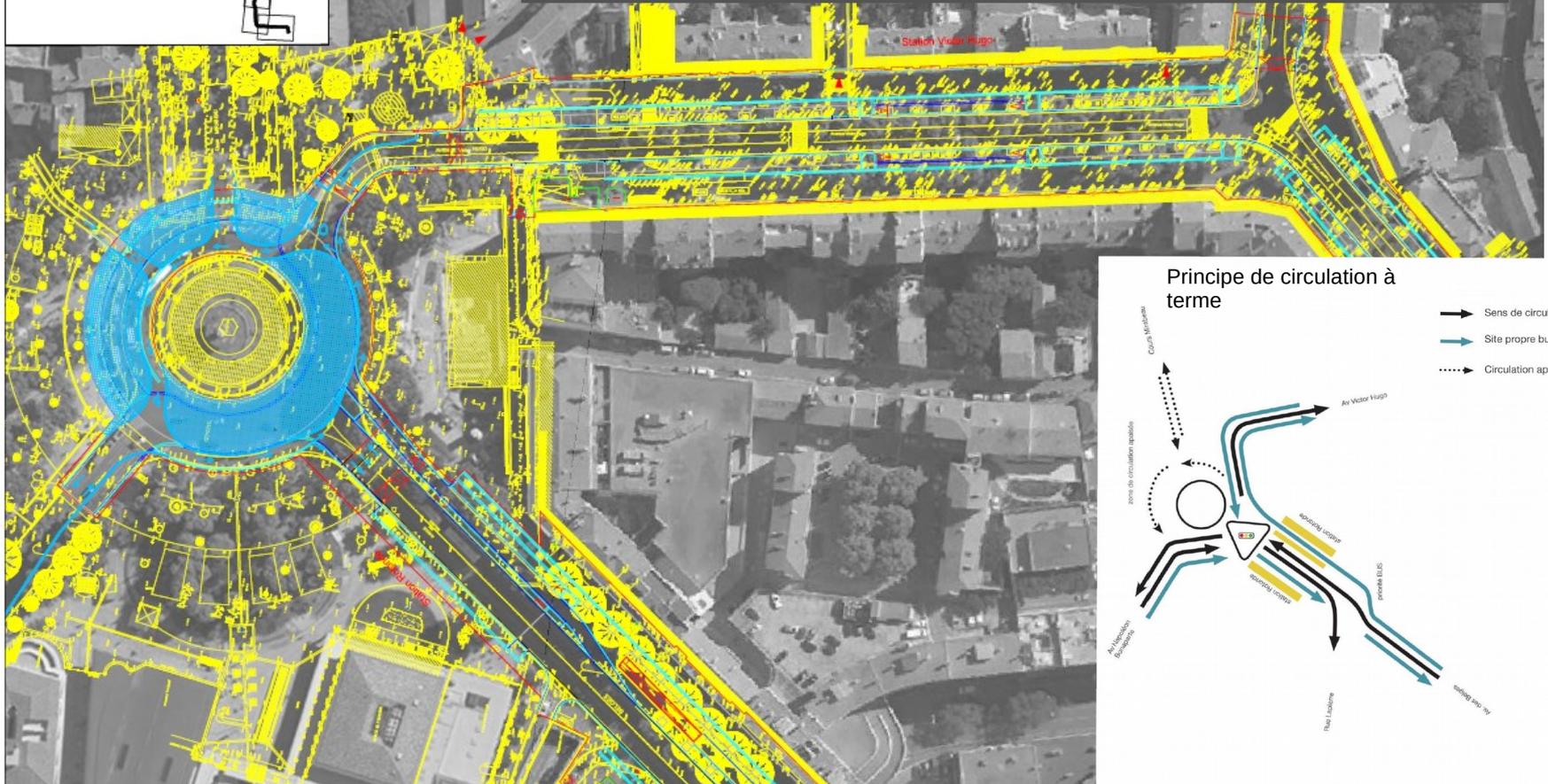
- Blondel
- Schuman
- Berger

## LES PRINCIPES D'ORGANISATION DES TRAVAUX ZOOM PLACE DE LA ROTONDE

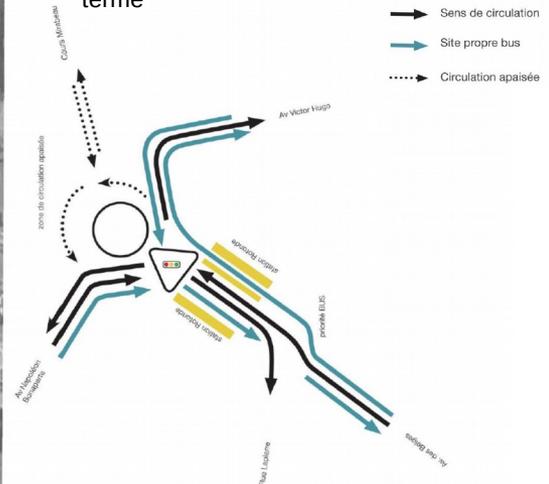


### PHASE 01 DE L'AMENAGEMENT DE LA PLACE DE LA ROTONDE

- Gestion de la circulation sur le carrefour comme un carrefour giratoire
- Entre l'avenue Napoléon Bonaparte et l'avenue Victor Hugo, nous proposons de maintenir de la voie extérieure de l'anneau existant de façon à pouvoir travailler au centre de la place
- Entre l'avenue Victor Hugo et l'avenue Napoléon Bonaparte, nous prévoyons de maintenir la circulation sur la voie existante la plus proche de l'anneau, de façon à réaliser les aménagements prévus en façade et la future voie de circulation pour les automobiles.
- Pour terminer le débouché de la rue Espariat, qui est une rue à sens unique, il faudra probablement fermer la rue.
- Pour aménager le débouché du cours Mirabeau, il apparaît possible de réaliser un microphasage en s'appuyant sur la contre-allée du côté de la rue Espariat pour travailler par demi-chaussée. L'autre solution est de fermer ponctuellement le cours à la circulation automobile.



### Principe de circulation à terme



**SON ACCOMPAGNEMENT**

- | Mise en place d'itinéraire de délestage sur les itinéraires de transit,
- | Mise en place d'une offre de transport temporaire de qualité pendant les travaux,
- | Mise en place de « Médiateurs de Chantier » → Recueillir et informer les usagers et les riverains,
- | Développement de la communication sur le réseau avec le délégataire de transport
- | Des marchés d'accompagnement (Mise en place d'astreintes, marchés de nettoyage et de signalisation par exemple)
- | Mise en place d'un journal périodique de l'opération associé à une identité graphique,
- | Mise en place d'une Application Mobile pendant les travaux
- | Mise en place d'un « Maison du Projet » à l'Hôtel Boades avec des permanences régulières.

*MERCI DE VOTRE ATTENTION*