



Février 2023

Déplacements domicile-travail dans le Pays d'Aix : Utiliser dès maintenant l'axe ferroviaire existant PERTUIS - AIX - PLAN D'AILLANE - ROGNAC !

EDITO : Faire bouger les lignes

En matière de mobilité, la connexion des territoires rend nécessaire la coordination des communes, des partenaires sociaux et associatifs, et des citoyens. Avec un objectif : rendre possible un service public de desserte des villes et des hameaux du Pays d'Aix, capable de répondre aux défis actuels des déplacements domicile-travail.



Dans sa déclaration du 28 novembre 2022, le Président Macron met en avant la nécessité des RER métropolitains « pour tenir nos ambitions en matière d'écologie » !

La deuxième Métropole de France, avec ses 3150 km², peut être une opération pilote pour le développement d'un tel RER permettant le maillage des grands pôles d'activité, dont celui d'Aix-Les Milles.

D'autres projets existent. Nous en débattons, le temps venu, la logique, le tracé, le coût, et les délais de réalisation, pour en montrer les faiblesses. Pour notre part, nous nous sommes attachés à une mobilité couvrant le territoire métropolitain, tenant compte des optima de cadencements et de capacités de voyageurs transportés. Nous en présentons ici un premier phasage, en coûts-délais réalisables.

Conformément au Plan de Déplacements Urbains du pays d'Aix de 2015 et au Contrat de plan État-Région 2015-2020, notre collectif porte un projet d'utilisation des voies ferrées existantes Aix-Rognac (non ouvertes aux voyageurs) et Aix-Venelles-Pertuis pour répondre aux besoins de mobilité quotidienne de notre territoire, et constituer une des branches du RER qui profiterait à toute la Métropole.

Ce projet recueille déjà un large soutien : des parlementaires et élus locaux, les associations signataires de ce document, de nombreux citoyens et citoyennes ...

Il permet, en deux ans, de s'attaquer sérieusement aux bouchons de la D9, de la RN 296, de la D7N, de l'A8 et de l'A51 qui polluent notre territoire, participent au réchauffement climatique, entravent l'activité économique, et perturbent nos vies sociales et familiales. Nul besoin d'attendre la gare souterraine de Marseille St Charles en 2035. Cette voie ferrée existe et ne demande qu'à être utilisée.



Sommaire :

2024 : Une première ligne de RER desservant Plan d'Aillane, porte d'entrée du Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence

2028 : 2 RER et 4 tram-trains par heure et par sens pour desservir le Pôle d'Activités d'Aix-les-Milles

2035 : Projection sur trois lignes de RER dans la Métropole Aix-Marseille-Provence

2024 : une première ligne de RER desservant Plan d'Aillane, porte d'entrée du Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence

La Métropole Aix-Marseille-Provence est éligible à l'un des dix RER métropolitains annoncés par le président Macron. Le contrat de plan Etat-Région 2015-2020 avait déjà inscrit, pour plus de 60 M€, des études et des travaux entre Pertuis et Aix et entre Aix et Rognac, avec une première étape de réouverture aux voyageurs entre Aix et Plan d'Aillane, et la réouverture d'une halte ferroviaire notamment à La Calade et à Venelles. La gare d'Aix, entièrement refaite, est prête ; le pôle d'échanges multimodal (PEM) du Plan d'Aillane de même ... qui n'attend plus que la halte ferroviaire, porte d'entrée d'une desserte interne cadencée du PAAP par des navettes de proximité.

L'installation d'un quai, même modulaire et provisoire, au Plan d'Aillane et d'un sémaphore lumineux biface sont les seuls investissements à réaliser. Ainsi, dès 2024, seront proposées les premières liaisons directes vers le Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence, en prolongeant les liaisons quotidiennes du TER Marseille-Aix vers Plan d'Aillane. La première ligne de RER de la Métropole Aix-Marseille-Provence sera ainsi créée à coûts constants pour la collectivité.

2



A Plan d'Aillane, correspondance quai à quai, à chaque train, avec la ligne 14 irriguant le parc d'activité en voie réservée bus.



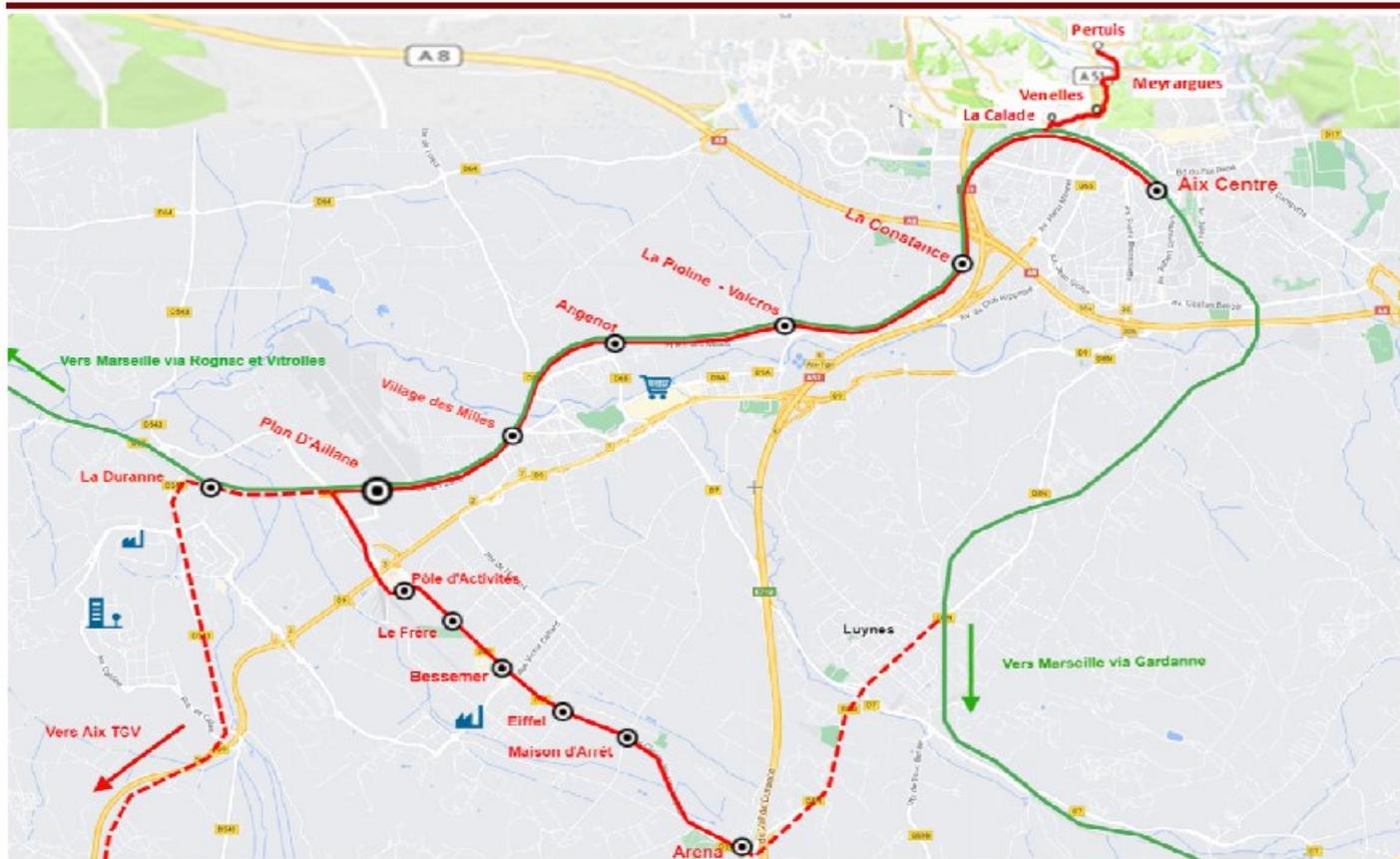
Un exemple à suivre : En 3 mois, en 2009, pour moins d'un million d'€, la halte modulaire Gallieni-Cancéropole a été créée à l'ouest de Toulouse, toujours en fonction aujourd'hui. C'est la solution proposée pour Plan d'Aillane.

Cette solution est à l'étude à Venelles également, qui voit passer, sans aucun arrêt, 10 trains AR par jour, alors que l'autoroute est totalement saturée, matin et soir. Une pétition, lancée par le Carrefour Citoyen de Venelles et du Pays d'Aix, pour la réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles dans les conditions actuelles de trafic entre Pertuis, Meyrargues et Aix, a recueilli en 4 mois plus de 2 000 signatures.

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>



2028 : 2 RER et 4 tram-trains par heure et par sens pour desservir le Pôle d'Activités d'Aix-les-Milles



3

100 000 déplacements par jour entre le bassin d'Aix-en-Provence et son Pôle d'activités, autant qu'entre Aix et Marseille (cf. *Plan de Mobilité de la Métropole Aix-Marseille-Provence 2020-2030*) : il faut un projet à la hauteur des enjeux !

Les axes ferroviaires Pertuis-Venelles-Aix et Aix-Rognac (à électrifier) offrent une opportunité incroyable de développer une offre de transport performante ! Nous proposons 2 RER directs par heure et par sens entre Marseille-Aix-Plan d'Aillane-Rognac en y associant une offre de tram-train cadencé au quart d'heure entre Aix et son Pôle d'Activités. Le tram-train est un véhicule permettant de passer d'une voie ferroviaire à une voie tramway sans correspondance (100 rames des tram-train sont actuellement en exploitation en France). Au-delà de Plan d'Aillane, les tram-trains emprunteront une voie tramway réservée à l'intérieur du Pôle d'activités, et ce jusqu'à Luynes.

Un tel projet a été mené en 5 ans en Ile-de-France : le tram-train T13 relie désormais St-Cyr à St-Germain sur 19 km.

Avec une vraie volonté politique, des études rondement menées et des travaux optimisés, ce projet peut être en service en 2028, répondant ainsi aux vrais besoins du territoire, de ses habitants et des entreprises. Le budget initial de 80 M€ prévu pour la remise en service au voyageurs de la ligne Aix-Rognac sera utilement abondé pour financer la construction de la voie tramway entre Plan d'Aillane et Luynes.

L'indispensable doublement de la voie ferrée entre Aix et La Duranne exclut toute éventualité que la plate-forme ferroviaire puisse être utilisée à un autre usage.

La pétition lancée par l'association Tram-Train du Pays d'Aix a recueilli à ce jour plus de 5 500 signatures.

<https://www.change.org/p/pour-un-tram-train-entre-aix-centre-les-milles-la-duranne-la-gare-aix-tgv-et-le-reste-du-pays-d-aix>



2035 : première projection sur trois lignes de RER dans la Métropole Aix-Marseille-Provence

Ce schéma figure dans l'avis de l'Autorité environnementale. Il intègre la ligne A « Cœur de Métropole ».

La mise en service de la traversée ferroviaire sous la gare St-Charles permet de raccorder les trains Hyères-Toulon-Marseille aux trains Marseille-Arles-Avignon/Nîmes et de créer la ligne B du RER.

La ligne C est celle de la Côte Bleue, où de nouvelles haltes et un train léger pourraient être mise en service bien avant 2035.



Extrait de l'avis de l'Autorité environnementale sur le projet de Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur

À terme : un vrai réseau de RER



POUR SOUTENIR NOTRE PROJET, REJOIGNEZ-NOUS !

Collectif Climat du Pays d'Aix : <https://collectifclimat-paysdaix.fr>

Tram-train du Pays d'Aix : <https://www.tramtraindupaysdaix.com>

Carrefour Citoyen de Venelles et Pays d'Aix : carrefourcitoyenvenelles@gmail.com

NOSTERPACA : <https://www.nosterpaca.com>

FNAUT PACA : <https://www.fnaut-paca.org>

POUR INFORMER LES CITOYENS(NES), FAITES UN DON !

<https://www.helloasso.com/associations/collectif-climat-du-pays-d-aix/formulaires/1>

